



## 第二届智驾大赛-2025城市NOA擂主争霸赛

\_\_\_\_站（\_\_月\_\_日）裁判记录确认表

编号：__ 车型：__ 智驾版本：__ 裁判：__ 和__			裁判记录
出发时间：__时__分 到达时间：__时__分 * 车辆出停车场抬杆记出发时间，车辆进停车场抬杆记到达时间			
一级	二级	三级	(画正字)
NOA 场景	全场景能力	1、无法开启NOA ( 每个不同名称路段记1次 )	
		2、退出NOA ( 包括降级LCC/ACC )	
NOA 安全	避让行为	避让问题，安全接管	
	幽灵行为 ( 如果接管 要备注 )	1、幽灵刹停 ( 道路通畅无干扰下 )	
		2、突然转向 ( 道路通畅无干扰下 )	
		3、幽灵刹车 ( 道路通畅无干扰下 )	
	违章行为 ( 如果接管 要备注 )	1、红灯未停	
		2、压/越实线 ( 原则：非必要不压线 )	
		3、逆行 ( 排除借道 )	
		4、走错车道 ( 排除借道 )	
		5、走非机动车道 ( 排除借道 )	
		6、走公交车道 ( 排除不限行时段 )	
	交通事故	1、NOA状态中发生事故 ( 全责 )	
		2、NOA状态中发生事故 ( 单方/有责方 )	
NOA 效率	效率行为 ( 如果接管 要备注 )	1、未按导航路线行驶 ( SR路径规划和导航发生偏离 )	
		2、变道失败，接管 ( 包括踩电门 )	
		3、没有绕行，接管 ( 包括踩电门，15s计时 )	
		4、红绿灯误判 ( 5s计时 )	
		5、未进入待行区 ( 包括踩电门 )	
		6、无效变道 ( 道路通畅无干扰下 )	
接管次数			
完赛用时			

- 1、随车裁判均需汇报 ( 通过手台汇报 ) :即将进入考点和考点通过情况 ;
- 2、随车裁判只要记录1笔，均需在车内汇报说明 ( 除考点外无须通过手台汇报 ) ;
- 3、只要参赛车辆不在NOA状态、暂停NOA状态或人机共驾中等都要记录 ( 并且记录时间点 )，同时要记录是否接管 ( 踩电门等同接管 ) ;
- 4、**所有接管均需记录并扣分，不再区分是否有通行空间等争议场景。**