



## 第二届智驾大赛-2025城市NOA擂主争霸赛

\_\_\_\_站（\_\_月\_\_日） 裁判记录确认表

编号：__ 车型：____ 智驾版本：____ 裁判：____和____			裁判记录
出发时间：__时__分 到达时间：__时__分 * 车辆出停车场抬杆记出发时间，车辆进停车场抬杆记到达时间			
一级	二级	三级	(画正字)
NOA 场景	全场景能力	1、无法开启NOA（每个不同名称路段记1次）	
		2、退出NOA（包括降级LCC/ACC）	
NOA 安全	避让行为	避让问题，安全接管	
	幽灵行为 (如果接管 要备注)	1、幽灵刹停（道路通畅无干扰下）	
		2、突然转向（道路通畅无干扰下）	
		3、幽灵刹车（道路通畅无干扰下）	
	违章行为 (如果接管 要备注)	1、红灯未停	
		2、压/越实线（原则：非必要不压线）	
		3、逆行（排除借道）	
		4、走错车道（排除借道）	
		5、走非机动车道（排除借道）	
交通事故	6、走公交车道（排除不限行时段）		
	1、NOA状态中发生事故（全责）		
NOA 效率	效率行为 (如果接管 要备注)	2、NOA状态中发生事故（单方/有责方）	
		1、未按导航路线行驶（SR路径规划和导航发生偏离）	
		2、变道失败，接管（包括踩电门）	
		3、没有绕行，接管（包括踩电门，15s计时）	
		4、红绿灯误判（5s计时）	
		5、未进入待行区（包括踩电门）	
		6、无效变道（道路通畅无干扰下）	
接管次数			
完赛用时			

- 1、随车裁判均需汇报（通过手台汇报）：即将进入考点和考点通过情况；
- 2、随车裁判只要记录1笔，均需在车内汇报说明（除考点外无须通过手台汇报）；
- 3、只要参赛车辆不在NOA状态、暂停NOA状态或人机共驾中等都要记录（并且记录时间点），同时要记录是否接管（踩电门等同接管）；
- 4、**所有接管均需记录并扣分，不再区分是否有通行空间等争议场景。**