



第一电动-智驾众测

记录表说明书

2025. 5

智驾测试主要考核指标：

一、NOA场景（全场景能力）

二、NOA行为（安全行为：避让行为、幽灵行为、违章行为、交通事故；效率行为）

三、NOA体感（暂时无法客观记录）



一、NOA场景-全场景能力包括：

1) 无法开启NOA领航（不同名称路段记1次）

注：如果在考点路段无法开启，要重点记录在什么考点和哪几个路段。

2) 降级为LCC/ACC（只要降级就记录）

3) 退出NOA领航（只要退出就记录）

注：只要不在NOA状态就要记录，车主需要及时接管尝试开启NOA，裁判需要提醒车主。

二、NOA行为-安全-避让行为包括：

- 1、没有避让，接管
- 2、避让距离不足，接管

注：避让绕行的场景包括不限于行人、自行车、电动车、特殊路况（临停车辆、加塞车辆、锥桶路障、护栏、占道修路、交通事故、鬼探头、异形障碍物等）

二、NOA行为-安全-幽灵行为包括：

- 1、幽灵刹停（道路通畅无干扰下）
- 2、突然转向（道路通畅无干扰下）
- 3、幽灵刹车（道路通畅无干扰下）

注：只要发生上述情况，不管车辆是智驾状态，还是人驾状态，均需记录。

二、NOA行为-安全-违章行为包括：

- 1、红灯未停 **注：不管是接管还是不接管，直接记录即可**
- 2、压/越实线（道路通畅无干扰下）
- 3、逆行（排除借道）
- 4、走错车道（排除借道）
- 5、走非机动车道
- 6、走公交车道（排除不限行时段）

注：如果车主放任车辆继续NOA状态下违章（2、3、4、5、6），直接记录即可。如果车主不想违章，提前选择接管，需要记录在【二、NOA行为-效率行为-变道失败，接管】。



二、NOA行为-安全-交通事故包括：

NOA状态中发生事故

交通事故的扣分规则：根据交警的定责判罚来定，最多扣10分/次。



二、NOA行为-效率行为包括：

1、未按导航路线行驶

注：预判上述情况会发生，车主要及时接管，否则会被扣10分/次只有2次机会，第3次直接淘汰。

注：如果车主选择及时接管，要根据实际情况选择记录在博弈失败或变道失败。

2、博弈失败，接管（必须在交汇场景下）

3、变道失败，接管（人为干预变道）

4、没有绕行，接管

5、红绿灯误判（包含没有红绿灯或闪烁黄灯等）

6、未进入待行区（包含左转、直行）

7、无效变道（道路通畅无干扰下）



智驾测试主要定义说明：

一、接管定义

二、无效变道定义

三、压实线定义

一、接管定义：

- 1、踩刹车（导致NOA退出）
- 2、人为干预NOA激活键/杆（导致NOA退出）
- 3、人为干预方向盘（导致NOA中断）
- 4、人为手动/语音拨杆变道
- 5、误触退出NOA（导致NOA退出）

二、无效变道定义：

必须是在参赛车辆左、右及前方均无干扰情况下，参赛车辆在左/右变道后很短时间内又再变回原车道，就算无效变道。



三、压实线定义及记录总原则

道路通畅无任何干扰情况下（包括画线清晰），NOA状态下车辆压实线/越实线（黄白）、导流线行驶的均需记录。

事例如下：

压实线/越实线示例



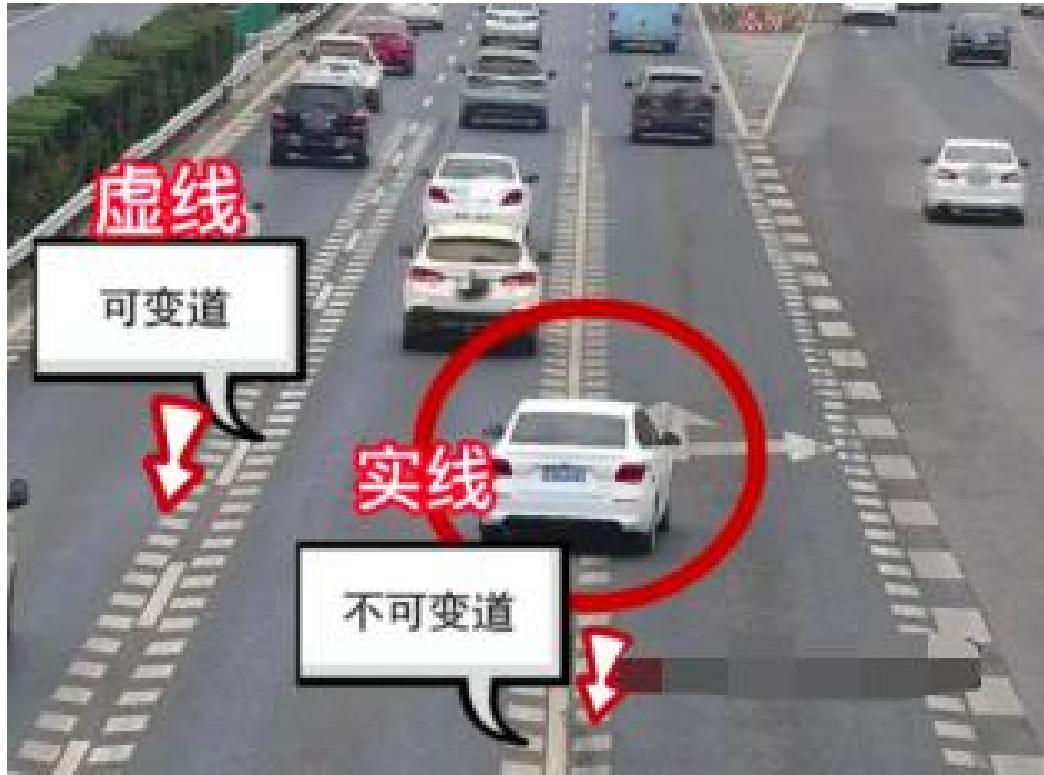
压实线/越实线示例



压实线/越实线示例



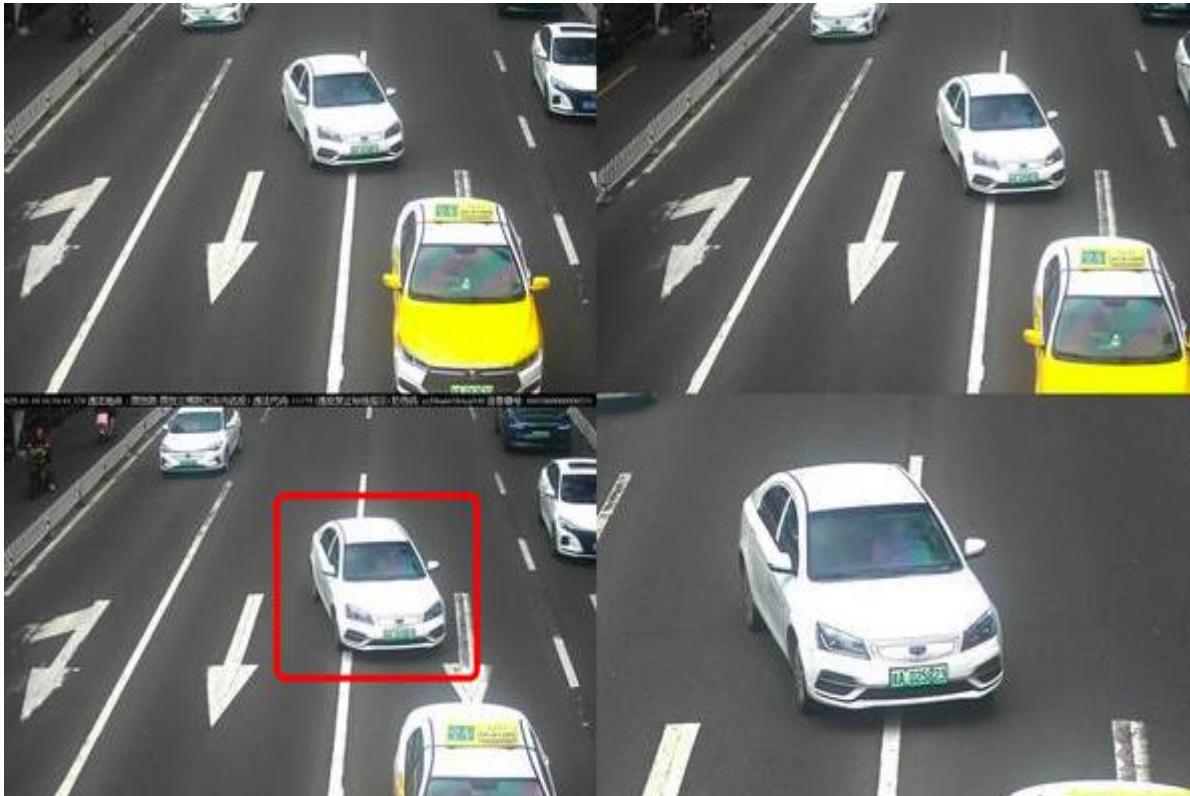
压实线/越实线示例



压实线/越实线示例



压实线/越实线示例





特别说明：

- 1、目前的智能驾驶还只是【辅助驾驶功能】，智驾测试可以挑战上限能力，但咱们绝不挑战下限安全，安全第一，测试第二，随时接管。
- 3、再次强调，目前的“NOA智驾”能力仅仅是【辅助驾驶功能】，绝非“完全自动驾驶”功能，请大家一定清楚认知，对外传播上一定要注意。